



Fondazione
Targa Florio



Alternative Energies Cup - Mediterranean Eco Challenge
www.palermoaci.it



Sala delle Capriate Palazzo Comunale di Cefalù

10 ottobre 2009

°FORUM

LE NUOVE TECNOLOGIE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

SOLUZIONI RECENTI E POSSIBILI INCENTIVI ECONOMICI

Proposte per il comparto industriale di Termini Imerese e delle Madonie

Benvenuto alle Autorità

Saluto del Sindaco di Cefalù e delle Autorità presenti

Parte prima RELAZIONI

.....

Mobilità sostenibile e fisco: cosa è stato fatto, cosa si può fare in Italia

(Prof. Pietro SELICATO – Associato di Diritto Tributario – Sapienza Università di Roma)

Annuncio dell'istituzione

(a cura del Dipartimento di Teoria dello Stato di Sapienza Università di Roma

e della Rivista di Diritto Tributario Internazionale, in collaborazione con la Fondazione Targa Florio)

di un

"Osservatorio Permanente sulla Fiscalità dei Trasporti Stradali e della Mobilità Urbana"

che avrà il compito di raccogliere le informazioni ed i contributi scientifici provenienti da studiosi di diverse nazioni europee, pubblicandoli sulla Rivista e mettendoli online sui siti degli enti promotori

.....

Il mercato italiano delle auto ecologiche e a basso impatto ambientale

(Dott. Antonio Cernicchiaro) Unrae, Unione Nazionale Rappresentanti Auto Estere

.....

la ricerca applicata

(Prof. Fabiomassimo Frattale Mascioli) Polo Tecnologico Sapienza Università di Roma

.....

Aspetti Fotochimici dell'Inquinamento Atmosferico

(Prof. Andrea Pace) Università degli Studi di Palermo Dipartimento di Chimica Organica "E. Paternò" –

FILMATO

Segue Parte seconda





Fondazione
Targa Florio



Alternative Energies Cup - Mediterranean Eco Challenge
www.palermoaci.it



Sala delle Capriate Palazzo Comunale di Cefalù

10 ottobre 2009

°FORUM

LE NUOVE TECNOLOGIE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

SOLUZIONI RECENTI E POSSIBILI INCENTIVI ECONOMICI

Proposte per il comparto industriale di Termini Imerese e delle Madonie

* * * *

Parte seconda

TAVOLA ROTONDA su

Termini Imerese : La riconversione tra competitività e sostenibilità

Lo stabilimento Fiat di Termini Imerese potrebbe chiudere a causa della grave crisi del settore. D'altra parte l'industria italiana dell'auto, diversamente da quella straniera non ha investito a sufficienza nelle tecnologie necessarie a riconvertire parte della produzione in veicoli a propulsione ibrida. La sfida che può partire da Termini Imerese è quella di adattare l'impianto alla produzione di veicoli "verdi" favorendo la ripresa dello sviluppo sostenibile in un'area a bassa vocazione industriale.

Presiede e modera l'Avv. Antonio MARASCO (Presidente Automobile Club Palermo)

Invitati:

On. Stefania Prestigiacomino Ministro Ambiente, On. Claudio Scajola Ministro Attività Produttive, On. Gianfranco Miccichè Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio con delega al CIPE, On. Raffaele Lombardo Presidente Regione, On. Giovanni Avanti Presidente Provincia, Dott. Giuseppe Guercio Sindaco della Città di Cefalù, Avv.to Enrico Gelpi Presidente ACI Italia, Avv. Rosario Alessi (Presidente gruppo SARA), Ing. Jean Todt Candidato alla Presidenza FIA, Ing. Bruno Moretti presidente FIA commissione energie alternative, Dott. Mario Sgrò Presidente Consorzio Ente Autonomo di Pergusa, Avv. Mario Bellavista Presidente Amat; Prof. Salvatore Sammartino Ordinario di Diritto Tributario Università degli Studi di Palermo, Mr. Lars Edvall (S), Mr. Georg Brasseur(A), Mr. John Hughes (UK), On.li Sindaci dei Comuni-Madonie, Assessori Mobilità e Ambiente Enti Locali.

