

Targa Fleet Management



Fondazione Targa Florio



EC3 TARGA

GREEN PRIX - TARGA FLORIO

Alternative Energies Cup - Mediterranean Eco Challenge
www.palermoaci.it



9 – 10 – 11 ottobre 2009

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

PROGRAMMA

Martedì 8 settembre 2009	Pubblicazione dei Regolamenti sito internet www.targaflorio.org
Giovedì 10 settembre 2009	Apertura delle iscrizioni
Lunedì 5 ottobre 2009	Chiusura delle iscrizioni
Mercoledì 7 ottobre 2009	Pubblicazione elenco degli iscritti sito internet www.targaflorio.org
Venerdì 9 ottobre 2009 Belvedere - Termini Imerese	dalle ore 9:00 alle ore 16:00 Consegna del Road Book
Venerdì 9 ottobre 2009 Belvedere - Termini Imerese	dalle ore 9:00 alle ore 16:00 Verifiche Amministrative
Venerdì 9 ottobre 2009 Belvedere - Termini Imerese	dalle ore 9:30 alle ore 16:30 Verifiche Tecniche Al termine ingresso al "Parco Chiuso"
Venerdì 9 ottobre 2009 Belvedere - Termini Imerese	ore 18,00 pubblicazione della lista dei piloti ammessi alla partenza e ordine di partenza.
3ª ECOTARGA – GREEN PRIX - 1ª TAPPA	
Sabato 10 ottobre 2009 Belvedere - Termini Imerese	ore 08:00 Briefing con i concorrenti
Sabato 10 ottobre 2009 Belvedere - Termini Imerese	ore 08:30 Ingresso Parco Partenza
Sabato 10 ottobre 2009 Belvedere - Termini Imerese	ore 09:00 Partenza primo Concorrente I Tappa per le Prove di Regolarità e di Consumo
Sabato 10 ottobre 2009 Autodromo Pergusa - Enna	ore 17:00 Arrivo del primo Concorrente I Tappa e "Parco Chiuso"
3ª ECOTARGA – GREEN PRIX - 2ª TAPPA	
Domenica 11 ottobre 2009 Autodromo Pergusa - Enna	Ore 9:00 Partenza primo Concorrente II Tappa
Domenica 11 ottobre 2009 Autodromo Pergusa - Enna	Ore 12:00 Arrivo primo Concorrente delle Prove di Regolarità e di Consumo e "Parco Chiuso".
Domenica 11 ottobre 2009 Autodromo Pergusa - Enna	ore 14:30 Esposizioni Classifiche
Domenica 11 ottobre 2009 Autodromo Pergusa - Enna	ore 16:00 Premiazione
Ubicazioni ALBO UFFICIALE DI GARA	<u>Cefalù</u> : Hotel Costa Verde <u>Pergusa</u> : Autodromo



I - ORGANIZZAZIONE E CONDIZIONI PARTICOLARI

1.1 - Definizione

L'Automobile Club di Palermo, con il patrocinio del **Ministero dell'Ambiente** e della **FIA Foundation**, in collaborazione con **Promo 1, Fondazione Targa Florio, Ente Autodromo di Pergusa**, organizza la: **3^a ECOTARGA – GREEN PRIX**.

L'ECOTARGA – GREEN PRIX consiste in N.° 2 FIA Test di Guida:

- Test di Regolarità (1 su strada e 1 su circuito)
- Test di Consumo Energetico su Strada e in Circuito

Finalità della manifestazione:

Finalità di questa manifestazione è la promozione e lo sviluppo dei veicoli ad energie alternative e comunque a basso impatto ambientale.

In armonia con la natura pionieristica dello sport dell'Automobile, innumerevoli concetti tecnici sono testati attraverso la competizione.

Questa manifestazione intende dimostrare al pubblico le performance di questi veicoli e la loro adattabilità all'uso quotidiano.

Il test di Regolarità ed il test di Consumo Energetico costituiscono due diverse tipologie dei Test di Guida della FIA. I Concorrenti iscritti alla manifestazione acquisiscono un unico punteggio derivante dalla classifica assoluta (combinata regolarità e consumo, vedi artt. 9.1 e 9.2.) Il punteggio è valido per il Titolo FIA e per i titoli CSAI relativi alle Categorie Veicoli Elettrici cat. IIIA - Veicoli Ibridi cat. VII e altri Veicoli a Energie Alternative cat. VIII.

Autorità Sportiva Nazionale: **C.S.A.I.**

Visto C.S.A.I. n° _____

Visto FIA n° _____

1.2 – Comitato Organizzatore

Indirizzo Sede: **Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo - tel +39091300468 int. 7 fax +39091300472 - e-mail: segreteria.ACPA@integra.aci.it.**

Presidente: **Antonio Marasco** (*Presidente Automobile Club Palermo*)

Componenti: **Salvatore Lo Presti**
Gianfranco Mavaro

1.3 – Comitato d'Onore

- **Stefania Prestigiaco** Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
- **Raffaele Lombardo** Presidente Regione Sicilia
- **Giovanni Avanti** Presidente della Provincia Regionale di Palermo
- **Bruno Moretti** Presidente della Commissione Energie Alternative della FIA

1.4 – Condizioni Generali

Questa manifestazione è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati), alla Regolamentazione Sportiva della Coppa Energie Alternative della FIA, al Regolamento per i Test di Guida della FIA, alle Prescrizioni della Regolamentazione Sportiva Nazionale compatibili con la Regolamentazione FIA, ed al presente Regolamento Particolare.

Il Comitato Organizzatore dichiara inoltre che la gara sarà munita delle Autorizzazioni Amministrative necessarie. Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere e accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo C.S.A.I., del presente Regolamento Particolare di Gara, del Codice Sportivo Internazionale e del Codice Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara anche di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad Arbitri o Tribunali per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la C.S.A.I. salvo il diritto di appello come previsto dalle norme FIA.

Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Organizzatore, la C.S.A.I. e l'Ente proprietario delle strade che ospitano il percorsi di gara, gli Automobile Club italiani, comunque facenti parte dell'Organizzazione, da ogni responsabilità circa gli eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e dipendenti.

1.5 - Veicoli Ammessi

Sono ammesse le seguenti Categorie di Veicoli in conformità con il Regolamenti Tecnico FIA 2009:

- Categoria IIIA Veicoli elettrici d'uso quotidiano
Tutti gli altri veicoli (categorie I, Classe Olympia, II, III, IV, V & VI) sono ammessi solo se autorizzati a circolare sulla viabilità pubblica. In questo caso questi veicoli sono amalgamati ai veicoli della Cat. IIIA e pertanto sarà emessa una sola classifica.
- Categoria VII & VIII
Categoria VII Ibridi elettrici;
Categoria VIII Altri veicoli ad energie alternative:
 - a) Veicoli mono fuel alimentati da **combustibili gassosi**
 - b) Veicoli poli fuel alimentati da **combustibili gassosi e liquidi**
 - c) Veicoli mono fuel alimentati da **idrogeno**
 - d) Veicoli bi fuel alimentati da **idrogeno e da un altro combustibile**
 - e) Veicoli a **celle a combustibile (fuel cells)**
 - f) Veicoli alimentati da **biocombustibili**.

Per tutti questi veicoli + i veicoli ibridi elettrici (Cat. VII), sarà emessa una classifica unica, ai fini dell'attribuzione dei punti FIA e CSAI.

1.6 Ufficiali di Gara

Presidente del Collegio	Lars Edvall	S	nominato dalla FIA
Membro del Collegio	Marco Messina	I	17591
Membro del Collegio	In Attesa di Nomina		
Direttore di Gara	Marco Cascino	I	31353
Delegato Tecnico	Georg Brasseur	A	nominato dalla FIA
Commissario Tecnico	Gregorio Meli	I	23655
Commissario Tecnico	Francesco Tomaselli	I	23568
Commissario Tecnico	Pino Nicola	I	103271
Verificatore Tecnico	Calogero Di Mino	I	228368
Verificatore Sportivo	Davide Orlando	I	210241
Verificatore Sportivo	Luigi Geraci	I	220928
Verificatore Sportivo	Alfredo Geraci	I	220926
Verificatore Sportivo	Sabella Pietro	I	237381
Segretario di Manifestazione	Giuseppina Sansone	I	21964
Cronometristi	F.I.Cr. Sezione di Palermo	I	
Responsabile Cronometristi	Corrado Barrera	I	
Commissari di Percorso	A.C. Palermo – Agrigento – Messina – Trapani		

II - VALIDITA'

2.1 Validità FIA della Manifestazione

Coppa FIA Energie Alternative con i seguenti titoli:

Trofeo FIA Energie Alternative Piloti categoria IIIA veicoli elettrici d'uso quotidiano

Trofeo FIA Energie Alternative Piloti Categoria VII & VIII – ibridi ed altri veicoli ad Energie Alternative

Coppa FIA Energie Alternative Costruttori Categorie IIIA e VII & VIII.

2.2 Validità nazionali della Manifestazione

La manifestazione è valida per i seguenti titoli nazionali :

- Campionato Italiano Energie Alternative.

- Trofeo CSAI per Piloti Categoria IIIA : veicoli elettrici di uso quotidiano

2.3 Descrizione della Manifestazione

2.3.1 - Generalità.

L'ECOTARGA – GREEN PRIX è una gara di regolarità ed una prova di consumo energetico, con partenza da Termini Imerese (Palermo) ed arrivo a Pergusa Autodromo (Enna) e si svolgerà sulle normali strade aperte alla circolazione. I Concorrenti dovranno percorrere l'itinerario come risulta dal Road Book, pena una sanzione che può andare fino all'esclusione dalla gara. L'ordine di partenza sarà stabilito dall'organizzatore secondo la tipologia del veicolo. Non è ammesso reclamo contro l'ordine di partenza. L'intervallo di partenza tra ogni veicolo sarà di un minuto.

Durante la gara i concorrenti devono scrupolosamente osservare il codice della strada, pena una sanzione che può andare dalla penalizzazione fino all'esclusione dalla gara.

Saranno previsti punti di controllo segreti per controllare l'osservanza delle norme stradali e della giusta percorrenza.

Tutte le distanze indicate nel presente regolamento debbono essere considerate convenzionali ed accettate con l'iscrizione alla manifestazione. Reclami contro tali distanze non sono consentiti

Tutti i veicoli dovranno effettuare i controlli orari e di passaggio e giungere al T.C. di arrivo con i propri mezzi, pena l'esclusione dalla classifica.

Un T.C. viene chiuso allorché siano trascorsi 20 minuti primi rispetto all'ora teorica di passaggio dell'ultimo partecipante

2.3.2 – Carico ed Equipaggio .

“I pesi trasportabili da qualsiasi veicolo non possono superare i limiti stabiliti dal Costruttore, risultanti dalla carta di Circolazione o da altro documento ufficiale del veicolo. L'inosservanza di tale disposizione comporterà una sanzione stabilita dai Commissari Sportivi che potrà andare fino all'esclusione dalla gara.

Al fine di uniformare il peso trasportabile da ciascun veicolo della Categoria VII & VIII dovranno essere osservati i seguenti limiti :

➤ **Veicoli ad uso privato o promiscuo : n° 5 persone (se previste dal Costruttore).**

➤ **Veicoli commerciali: 2 persone + 240 kg.**

E' consentito il trasporto dei bagagli ad uso personale di ogni singolo passeggero per un massimo di 10 kg. ciascuno”.

Gli eventuali carichi trasportati dai veicoli commerciali così come i bagagli personali dovranno essere sistemati negli appositi vani predisposti dal Costruttore, al relativo scopo e dovranno essere opportunamente e correttamente ancorati in modo da non costituire alcun pericolo. Ancoraggi ritenuti dai Commissari Tecnici non idonei comporteranno la rimozione del carico.

2.3.2.1 – Pressione pneumatici.

Durante l'intera Manifestazione la pressione dei pneumatici deve corrispondere ai valori indicati dal Costruttore in funzione del peso del veicolo rilevato alle verifiche tecniche.

Eventuali inosservanze di tale disposizione comporterà l'applicazione di una sanzione che potrà andare fino all'esclusione dalla gara.

2.3.3. - Ingorghi, incidenti, ostruzioni

In caso di ingorghi del traffico, incidenti od ostruzioni del percorso, questi dovranno essere superati di propria iniziativa dal partecipante rispettando le regole della circolazione stradale e non vi potrà essere alcuna neutralizzazione.

2.3.4. - Guasti

In caso di guasto tecnico, il veicolo potrà essere riparato ma dovrà ripartire nello stesso punto del percorso dove è avvenuto il guasto.

2.3.5. - Controllo dei veicoli e dei documenti

Prima della gara i conducenti devono sottoporre i propri documenti e quelli della vettura al controllo amministrativo ed il veicolo al controllo tecnico, secondo le modalità previste dal Comitato Organizzatore.

2.3.6. - Dati tecnici

I concorrenti dovranno esibire una dichiarazione su cui vengono riportati i dati tecnici del veicolo utilizzato, forniti direttamente dalla casa costruttrice. (Libretto di uso e manutenzione, cataloghi tecnici, ecc.).

2.3.7 – Parco Partenza, Parco Chiuso

30 minuti prima del loro orario teorico di partenza, i veicoli dovranno entrare in Parco Partenza. In questa area non si potrà effettuare alcuna ricarica delle batterie o rifornimento. Al termine della 1^a tappa e della gara i veicoli devono restare in regime di Parco Chiuso.

2.3.8 - Numeri di gara.

Il Comitato Organizzatore assegnerà, ad ogni veicolo, un numero di identificazione che dovrà essere mantenuto perfettamente leggibile per tutta la durata del test.

A questo scopo i concorrenti con vetture, devono riservare uno spazio di cm 45 di base per cm 30 di altezza su ogni fiancata (portiere anteriori) della vettura.

2.3.9 - L'assegnazione di punti:

L'assegnazione del punteggio per la Coppa FIA, Trofeo FIA, Trofeo FIA Categoria IIIA, Coppa FIA Costruttori e Coppa CSAI Energie Alternative Categoria IIIA, sarà attribuito sulla base delle due seguenti classifiche:

- **Classifica del Test di Consumo Energetico**
- **Classifica del Test di Regolarità**

Per ciascuna di queste classifiche sarà attribuito l'intero punteggio previsto dalla regolamentazione FIA e CSAI.

2.4 - Descrizione del Test di Regolarità (RT)

Il Test consiste in più prove di Regolarità nel corso delle quali i concorrenti devono coprire una certa distanza ad una velocità media imposta in chilometri orari, con rilevazione al 1/100 di secondo.

La velocità media è indicata nella Tabella dei Tempi e delle Distanze (allegato IV A)

I concorrenti che usassero apparecchiature di segnalazione per ricevere o dare informazioni sulla posizione di un Controllo di Regolarità sarà escluso dalla classifica.

I Concorrenti devono mantenere lungo il Percorso di Regolarità una velocità la più possibile vicina alla velocità media ed imposta.

2.4.2 Test di Regolarità in Circuito

2.4.2.1 Descrizione del Circuito

2.4.2.2- La gara si svolgerà sul Circuito di: Pergusa – Enna

2.4.2.3 - La lunghezza della pista è la seguente: km. 4,950.

2.4.2.4- La direzione di corsa è in senso: Orario

2.4.2.5- La lunghezza del Test di Regolarità, per tutte le Categorie di veicoli è di km 24,750

2.4.3 Descrizione del Test di Regolarità in Circuito (RT)

Per il TR su pista è richiesta la presenza a bordo dei veicoli di un equipaggio composto da un conduttore e un navigatore.

I concorrenti dovranno percorrere 5 giri del circuito, ad una media oraria imposta espressa in km/h. Questa media sarà comunicata alla partenza della prova, dal Direttore di Gara.

La lunghezza del tracciato deve considerarsi convenzionale ed accettata con l'iscrizione alla gara e nessun reclamo è ammesso contro la stessa.

Ogni giro costituirà una PC (prova cronometrata) con rilevamento al centesimo di secondo.

In caso di ex-aequo sarà determinante il risultato del primo rilevamento, del secondo e così via.

Le partenze saranno date singolarmente e l'intervallo tra una vettura e l'altra sarà stabilito dal Direttore di Corsa.

I concorrenti debbono mantenere nel corso del TR una velocità quanto più vicina possibile alla media oraria imposta.

2.4.4 – Classifiche del Test di Regolarità.

Sarà redatta una classifica basata sulla somma delle penalità accumulate dai concorrenti durante ciascuna delle due prove di regolarità (su strada e su pista).

2.4.5 - Tempo Massimo

Tutti i ritardi superiori a 10' sul tempo imposto tra due controlli orari od un ritardo totale di oltre i 15' nell'insieme dell'Ecorally, comporteranno l'esclusione dell'equipaggio da parte del Direttore di Gara.

2.4.6 - TABELLA DI ALCUNE PENALITÀ:

Controllo Orario (T.C.)	
Per ogni minuto (o frazione) di anticipo o ritardo	100 punti (fino a un massimo di 3000)
Non effettuare un Controllo Orario	Penalizzazione da 3000 punti fino all'esclusione dalla classifica
Controllo di Passaggio o a Timbro (P.C.)	
Non effettuare un Passaggio di Controllo	Penalizzazione da 3000 punti fino
Test di Regolarità (R.T.)	
Ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo sul tempo ideale di passaggio	1 punto (fino a un massimo di 3000)
Non effettuare un Settore di Regolarità	Esclusione dalla classifica
Tempo Massimo	
Transito ad un T.C. con un ritardo uguale o superiore a 10 minuti primi al tempo imposto.	Esclusione dalla classifica
Transito ad un T.C. con un ritardo complessivo uguale o superiore a 15 minuti primi.	Esclusione dalla classifica
Briefing	
Non partecipare al Briefing di inizio gara	100 punti
Percorso	
Effettuare il percorso non seguendo il Road Book	Esclusione dalla classifica
Effettuare un Controllo o parte di esso in senso contrario	Esclusione dalla classifica
Effettuare un Controllo con aiuti esterni	Esclusione dalla classifica
Configurazione del veicolo	
Variare la configurazione del veicolo	Esclusione dalla classifica

2.5 Descrizione del Test di Consumo Energetico – Verifiche

2.5.1 Test di Consumo su Strada

Il Test consiste nel percorrere i settori indicati nella tabella dei Tempi e delle Distanze nei tempi prestabiliti effettuando le prove di Regolarità e i Controlli Orari stabiliti ad una velocità media imposta in chilometri orari.

2.5.2 Test di Consumo in Circuito

2.5.2.1 Descrizione del Circuito

2.5.2.2- La gara si svolgerà sul Circuito di: *Pergusa – Enna*.

2.5.2.3 - La lunghezza della pista è la seguente: 4950 m.

2.5.2.4- La direzione di corsa è in senso: Orario

2.5.2.5- La durata del Test di Consumo, per tutte le Categorie di veicoli è di 3 ore.

2.5.3 Generalità

Il Test si svolgerà domenica 20 ottobre 2009 sul tracciato del circuito di *Pergusa*, per la prova di consumo su pista è richiesta la presenza a bordo dei veicoli di un equipaggio composto da uno o due conduttori oppure da un conduttore e un navigatore.

L'ordine di partenza avverrà a discrezione del Direttore di Gara. L'intervallo di partenza tra ogni veicolo sarà di un minuto.

I concorrenti dovranno percorrere più volte il giro del circuito per un tempo massimo di 3 ore.

Allo scadere delle 3 ore i concorrenti dovranno continuare fino a fermarsi sulla linea del traguardo al compimento dell'ultimo giro in corso.

Al fine di evitare che i veicoli procedano ad una velocità deliberatamente troppo bassa i concorrenti dovranno cercare di mantenere una velocità media sul giro il più vicino possibile a quella imposta che sarà comunicata in sede di briefing. Tale velocità sarà stabilita in base alle caratteristiche dei veicoli. L'accertamento di scarti significativi dalla media imposta potranno comportare, a giudizio dei Commissari Sportivi, l'applicazione di penalità che potranno andare fino all'esclusione. I concorrenti dovranno cercare di compiere il maggior numero possibile di giri del percorso con l'energia disponibile a bordo del proprio veicolo, che non potrà essere rifornito nel corso della competizione.

2.6 Verifiche

2.6.1 Veicoli Elettrici.

I Veicoli Elettrici debbono effettuare la ricarica delle batterie, nei luoghi in cui l'operazione è prevista e comunque sempre con la sorveglianza di un Commissario Tecnico.

Alla partenza saranno sottoposti prima al controllo del peso senza nessun passeggero a bordo e senza alcun bagaglio e successivamente a pieno carico (passeggeri e bagagli).

I concorrenti debbono presentare i loro veicoli alle verifiche tecniche ante-gara con le batterie di trazione completamente cariche. I veicoli elettrici debbono ricaricare o sostituire l'intero pacco batterie o parte di esso esclusivamente nell'area di ricarica stabilita e sempre con la supervisione di un Ufficiale di Gara. Durante la ricarica, l'energia prelevata dalla rete, sarà misurata. Alla fine della manifestazione, i veicoli elettrici non saranno ricaricati, e le batterie saranno considerate completamente scariche. Per la classifica del consumo energetico (CI), sarà conteggiata l'energia teorica iniziale contenuta nelle batterie (ITE), più l'energia ricaricata durante la manifestazione. I concorrenti con i veicoli delle categorie IIIA devono esibire alle verifiche tecniche ante-gara la pianta con l'indicazione degli equipaggiamenti elettrici del veicolo nonché lo schema del circuito elettrico di potenza.

2.6.2 Veicoli Ibridi ad alimentazione elettrica (plug in)

Alla partenza i Commissari Tecnici devono determinare l'energia elettrica accumulata nelle batterie, che sarà sommata alle altre forme di energia utilizzate.

2.6.3 Veicoli ad Idrogeno

I Veicoli alimentati da idrogeno devono provvedere al rifornimento ed ai raddocchi nelle aree indicate, sotto il controllo dei Commissari Tecnici e dei Verificatori.

2.6.4 Ricarica e Rifornimento

Ogni ricarica o rifornimento fuori dalle aree prestabilite e senza il controllo dei Commissari Tecnici, è severamente vietata pena la squalifica.

2.6.5 Procedura per il rifornimento di combustibili liquidi o gassosi

Tutti i veicoli alimentati da carburanti liquidi o gassosi debbono rifornirsi esclusivamente nelle aree di rifornimento controllate, predisposte dall'organizzazione.

I rifornimenti debbono essere effettuati con il veicolo perfettamente in piano e sotto la sorveglianza di un Ufficiale di Gara

Per il rifornimento combustibili d'inizio e fine gara, dovranno essere osservate le seguenti procedure:

Tutti i veicoli alimentati con carburanti liquidi o gassosi devono eseguire i rifornimenti solo nelle aree controllate stabilite dagli Organizzatori.

Ogni rifornimento dovrà essere eseguito con il veicolo scaricato da pesi, occupanti e bagagli, collocato su una superficie perfettamente in piano e sotto la sorveglianza di un Ufficiale designato.

Per i rifornimenti all'inizio del Test di Consumo e alla fine, verrà applicata la seguente procedura:

1) Veicoli alimentati a diesel o a benzina

All'inizio del Test di Consumo, tutti i Concorrenti dovranno presentare i loro veicoli nella zona di rifornimento con il serbatoio contenente il carburante in quantità non superiore ad un terzo della sua capacità.

Il primo rifornimento completo dovrà essere effettuato solo dall'Ufficiale designato che eseguirà la nota procedura.

Dopodiché i concorrenti dovranno mettersi in fila in modo che lo stesso Ufficiale designato possa eseguire il secondo rifornimento immediatamente dopo la fine della prima serie.

La quantità di questo secondo rifornimento sarà annotato sulla scheda del concorrente e verrà tenuta in considerazione nel calcolo del consumo finale.

Al termine del Test di Consumo, i veicoli dovranno essere condotti nella stazione di servizio nella quale l'Ufficiale designato eseguirà un solo rifornimento con le stesse modalità della prima serie del rifornimento iniziale.

2) Veicoli alimentati con bio carburanti

All'inizio del Test di Consumo, tutti i veicoli con il serbatoio completamente vuoto dovranno essere portati nell'area di servizio, dove si procederà al rifornimento, un veicolo alla volta, in un tempo massimo che non dovrà superare i 10 minuti, sotto il controllo del Ufficiale designato che controllerà se il serbatoio risulti vuoto o comunque in "riserva" Egli eseguirà dei prelievi di campioni per verificare la natura del bio-carburante e controllando la relativa documentazione in copia originale, fornita dal concorrente.

Questi veicoli dovranno utilizzare solo un tipo di carburante.

Al termine del Test di Consumo tutti i veicoli dovranno essere portati nell'area di servizio dove sarà eseguito il rifornimento dall'Ufficiale di Gara designato che provvederà al rabbocco per 10 minuti e non oltre.

3) Veicoli che utilizzano carburanti gassosi GPL e Metano (LPG e CNG)

All'inizio del Test di Consumo i veicoli verranno condotti nella zona di rifornimento, con i serbatoi riempiti di non più di un terzo della loro capacità, e verranno riforniti da un Ufficiale designato.

Al termine del Test di Consumo sarà eseguita la stessa procedura.

2.6.6 – VERIFICHE TECNICHE

Ante-gara - Peso del veicolo

Per tutti i veicoli alimentati da combustibili liquidi o gassosi, il rifornimento sarà effettuato dall'Ufficiale di Gara designato, che annoterà la quantità di carburante immesso, sigillerà tutti i dispositivi di immissione del carburante ed il cofano motore e peserà l'automezzo che deve corrispondere al peso previsto dalle caratteristiche tecniche del veicolo. Tale peso dovrà comunque risultare lo stesso a quello riscontrato nelle varie e successive

pesature. Questa operazione di peso non prevede nessun passeggero a bordo e nessun tipo di bagaglio. Sarà effettuata una seconda pesatura con a bordo tutti gli occupanti e i relativi bagagli, questa configurazione deve essere mantenuta per tutta la durata della manifestazione e determinerà il dato del peso che verrà utilizzato per il computo finale di consumo. Eventuali inosservanze di tale disposizione comporterà l'esclusione dalla classifica. Le medesime operazioni di pesatura saranno effettuate al termine del Test di Consumo

2.6.7 - Zavorra

Qualsiasi tipo di zavorra che alteri il peso del veicolo è strettamente vietato. L'inosservanza di tale disposizione comporterà l'applicazione di una penalità che potrà andare fino all'esclusione.

2.6.8 Sistema per stabilire l'indice di consumo energetico (CI)

La rilevazione del consumo energetico sarà effettuata secondo la metodologia sotto riportata

Il sistema è applicabile a tutte le categorie di veicoli indipendentemente dal tipo di energia propulsiva utilizzata. I dati forniti da tale sistema non possono ritenersi di valore assoluto ma possono considerarsi sufficientemente attendibili per stabilire una scala di consumi.

Per tutti i tipi di energia l'unità di misura del consumo sarà espressa in kW/h sulla base delle equivalenze (condivise dalla Comunità Scientifica) riportate sulla seguente tabella:

	kcal/l	Wh/l	kcal/kg	Wh/kg	Appoximate Value Wh/kg Wh/l
Petrol (AVG and AUTO)	7.650	8.895,95	10.400	12.095,30	12.100 8.900
Motor benzol (pure)	8.400	9.769,20	9.600	11.164,80	11.200 9.770
Ethanol (100%)	5.200	6.047,60	6.550	7.617,65	7.700 6.050
Methyl alcohol 100%	3.600	4.186,80	4.500	5.233,50	5.300 4.200
Motor petroleum	8.200	9.536,60	-10.000	11.630,00	11.700 9.540
Gas oil and Naphtha (Diesel Fuel)	8.500	9.885,50	-10.100	11.745,30	11.900 9.890
Biodiesel (*)					
	kcal/m ³	Wh/l/m ³	Wh/kg	Wh/Liter	
Methane	8.300	9.852,90	13.044	=====	13.000
Propane-Butane (mix) LPG (GPL)	24.000 % 26.000	27.912 % 30.238	12.296 % 13.321	6.731	12.800
Illuminating gas	3.800	4.419,40	6.905	=====	6.900
Producer gas (gas generator)	1.000 % 1.400	1.163 % 1.628,20	1.011 % 1.416	=====	1.225
Hydrogen	2.795	3.250,50	2.826,80	33.333	33.333

(*) Gli indici verranno calcolati secondo i valori riscontrati nelle Verifiche Tecniche, variabili a seconda della tipologia e concentrazione del carburante Bio-Diesel effettivamente utilizzato.

2.6.9 – Peso del veicolo in ordine di marcia (GVW)

“GVW” viene calcolato con la seguente formula:

$$GVW = Wv + WI$$

GVW = peso complessivo del veicolo definito dal costruttore del veicolo compresi occupanti e carico

Wv = peso del solo veicolo

WI = peso degli occupanti e del carico

I pesi saranno misurati nel corso delle verifiche tecniche.

2.6.10 – Indice di Consumo Energetico (CI)

L'indice di consumo di energia sarà calcolato con la formula seguente

Veicoli Elettrici: $CI = (ITE + RE) / (D \times GVW)$

Altri veicoli: $CI = RE/D \times GVW$

CI = indice di consumo - il valore di indice più basso stabilisce il miglior risultato
ITE = Energia Teorica Iniziale (kWh). Per Veicoli a motore elettrico questo valore deve essere espresso ad una percentuale di scarico C1 e deve essere provvisto da un documento ufficiale (che il concorrente dovrà esibire nel corso delle verifiche) pubblicato dal fabbricante dell'accumulatore. (vedi i dati delle Batterie).

Per gli altri veicoli dovrà essere esibito un documento emesso dal produttore con la certificazione del tipo di carburante e del tipo di energia utilizzati.

Nel corso dell'evento o durante le verifiche sarà prelevato un campione del carburante per ulteriori analisi. A tale fine il veicolo deve avere sempre a bordo nel corso dell'evento, almeno tre litri di tale carburante

RE = Ricarico energia: Energia calorica espressa in Wh dell'ammontare del rifornimento del combustibile dopo l'evento (indipendente del tipo di liquido o combustibile gassoso)

GVW Peso Lordo Massimo Veicolo

2.6.11 – Tecnologie ed Energie

Concorrenti, nel modulo di iscrizione, devono dichiarare la tecnologia e le seguenti energie che utilizzano:

Elettrico / Electric

Ibrido / Hybrid

Celle a Combustibile / Fuel Cells

Energia Solare / Solar powered

Motori a Combustione Interna:

Benzina / Petrol: contenenti additivi in misura superiore al 50% (*)

Nafta / Diesel: contenenti additivi in misura superiore al 50% (*)

Metano / NGV

GPL / LPG

Combustibile Biologico / Bio-fuel

Idrogeno / Hydrogen

(*) Definizione dei veicoli alimentati da biocombustibili (Art. 2.9A,B Reg: tecnico FIA):

Veicoli che utilizzano qualsivoglia tipo di motore termico, alimentato da carburanti rispettosi dell'ambiente quali, ad esempio, gli oli vegetali, il metanolo o l'etanolo provenienti da piante di colture rinnovabili, i carburanti sintetici prodotti con procedimenti che utilizzano sorgenti di energia quali l'energia solare ecc.. Il ciclo di produzione e utilizzazione di questi tipi di carburante non dovrà aumentare la quantità di CO2 rilasciata nell'atmosfera.

I concorrenti che utilizzano bio-carburanti quali l'Etanolo o il BioDiesel sono tenuti a presentare una documentazione idonea dalla quale risultino le caratteristiche de Combustibile. Eventuali difformità riscontrate in sede di verifica potranno comportare penalità che potranno andare fino all'esclusione

Queste energie devono rispettare i principi sopra menzionati nelle definizioni dei veicoli delle Categorie VII e VIII come definiti negli Articoli 2.9 e 2.9a delle Regolamentazioni Tecniche della FIA

Concorrenti possono iscrivere veicoli basati su tecnologie diverse, comunque gli Organizzatori si riservano il diritto di rifiutare la loro partecipazione.

2.6.12 – Schede Tecniche per batterie di trazione

Concorrenti devono allegare alla loro domanda la scheda tecnica per batterie di trazione.

Dette schede sono disponibili sul sito della FIA www.fia.com, poi selezionare:

FIA/Sport/Regulations/Alternative Energies Cup/Technical Regulations, Appendix 2.

III - MODULI DI ISCRIZIONE

3.1 Ogni concorrente che desidera prendere parte al:

3^a ECOTARGA – GREEN PRIX

deve essere in possesso dei seguenti documenti:

- Ogni equipaggio, ad eccezione dei veicoli elettrici che possono essere composti da 1 solo componente, deve essere composto da almeno 2 componenti e devono essere in possesso di qualsiasi grado di licenza internazionale FIA per conducenti o di una licenza FIA di grado D valevole solo per la presente manifestazione, emessa da una ASN affiliata alla FIA I partecipanti non in possesso di licenza, possono ottenere nel corso delle verifiche amministrative una tessera "Giornaliera di Regolarità", al costo di € 20,00
 - Patente di guida secondo il veicolo guidato.
 - Assicurazione del veicolo per la Responsabilità Verso Terzi in corso di validità.
- I Moduli di Iscrizione (Vedi Allegato I-a e I-b) debitamente compilati devono essere spediti alla Segreteria Organizzativa:

3ª ECOTARGA – GREEN PRIX

entro le ore 24.00 del **5 ottobre 2009**.

Se la domanda d'iscrizione viene spedita tramite fax, gli originali devono giungere all'organizzatore almeno tre giorni prima dell'inizio delle verifiche.

3.2 - Il Modulo d'iscrizione deve essere accompagnato da:

Certificato del fabbricante dei veicoli per la Categoria IIIA (vedi Appendice 1 delle regolamentazioni Tecniche della FIA)

L'autorizzazione, come previsto dall'Articolo 70 del Codice Sportivo Internazionale, per concorrenti stranieri (non appartenenti alla Comunità Europea).

IV - TASSA DI ISCRIZIONE - ASSICURAZIONE

4.1 - Totale della quota di iscrizione:

€ 200.00 per equipaggio (150.00 per le moto) (compilare allegati Ia e Ib)

La domanda di iscrizione sarà accettata solamente se accompagnata dalla tassa di iscrizione o da una ricevuta emessa dall'Autorità Sportiva Nazionale del concorrente.

La scheda d'iscrizione, compilata in tutte le sue parti, deve essere inviata all'**A.C.S. (AUTOMOBILE CLUB SERVIZI) srl PALERMO, Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo Tel +39091300468 int. 3- fax +39091300472, Banca Nuova Ag. 0892, Via Sciuti – Palermo – IBAN: IT22Y0513204609892570199487 del 5 Ottobre-2009.**

La quota d'iscrizione comprende:

Buffet durante il percorso

Targa Ufficiale del Rally

I Numeri di Gara

Il Road Book

Omaggi e Gadgets vari

LE ISCRIZIONI PERVENUTE SENZA LA QUOTA DI ISCRIZIONE NON SARANNO RITENUTE VALIDE

4.2 - La Tassa di iscrizione sarà rimborsata:

- se l'iscrizione non è stata accettata.

- nel caso che la Manifestazione sia annullata

4.3 - Descrizione della Copertura Assicurativa

Gli Organizzatori stipuleranno un'Assicurazione di Responsabilità Civile verso Terzi nel rispetto delle Leggi vigenti.

Non esiste assicurazione di responsabilità per danni personali o danneggiamenti, tra conducenti.

Veicoli che partecipano al Green Rally devono avere una propria Assicurazione per la copertura delle Responsabilità Civile Verso Terzi valida per la circolazione su strade aperte al traffico.

4.4 - Pubblicità

I dettagli riguardo alla pubblicità è gratuita con l'eccezione degli spazi per le placche dei numeri e degli spazi riservati all'Organizzazione. I Veicoli categoria moto potranno ritagliare la pubblicità a seconda degli spazi disponibili. (vedi Allegato II)

V - RIPARAZIONI E SOSTITUZIONI DI PARTI MECCANICHE

5.1 - Interventi

Interventi su parti sigillate e cambiando di batterie danneggiate possono essere autorizzati dal Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi, sotto la sorveglianza di un Commissario Tecnico.

Per la classifica di consumo energetico, l'energia di teorica di ogni batteria sostituita, deve essere aggiunta all'energia principale calcolata, nella misura risultante dal passaporto tecnico della batteria.

VI - VERIFICHE TECNICHE - VERIFICHE AMMINISTRATIVE

6.1 - I concorrenti devono presentare alle verifiche amministrative i documenti indicati all'art.3.1 e nel corso delle verifiche tecniche la carta di circolazione del veicolo e i documenti ufficiali pubblicati dal costruttore come i listini di vendita, le opzioni relative ai diversi modelli e ai manuali d'uso.

VII - ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA PER I PILOTI

7.1 - Ai conduttori e passeggeri non è richiesto nessun abbigliamento di sicurezza (casco, abbigliamento ignifugo, ecc.).

VIII - RECLAMI – APPELLI

8.1 Ammontare della tassa di reclamo stabilita dalla C.S.A.I.: 500.00 €

8.1.1 Se il reclamo comporta lo smontaggio e il rimontaggio di parti del veicolo, il reclamante deve versare un deposito addizionale il cui ammontare sarà stabilito dai Commissari Sportivi sentiti i Commissari Tecnici.

8.2 Tassa d'Appello

8.2.1 Ammontare della tassa d'appello nazionale (C.S.A.I.): 3000.00 €

8.2.2 Ammontare della tassa d'appello internazionale (FIA): 6000.00 €

IX - CLASSIFICHE

9.1 CLASSIFICA GENERALE ASSOLUTA:

La Classifica Generale Assoluta di "Prova della Regolarità" e di "Prova di Consumo Energetico" l'attribuzione dei punteggi per i Titoli FIA e CSAI. sia per veicoli endotermici e ibridi e sia per quelli elettrici, sarà determinata come segue:

La classifica finale del "Test di Regolarità" (**RT**) assegnerà un numero di punti pari alla posizione finale ottenuta, es: 1 al primo, 2 al secondo, ecc.

La classifica finale "Test di Consumo" (**CT**): assegnerà un numero di punti pari alla posizione finale ottenuta, es: 1 al primo, 2 al secondo, ecc...

Il risultato finale per la Coppa FIA Energie Alternative si otterrà con la somma dei 2 punteggi sopra menzionati, secondo l'ordine che risulterà da tale somma, dal punteggio più basso al più alto, (esempio: il vincitore della gara sarà l'equipaggio che avrà ottenuto la somma minore di punti conseguiti con la somma di A e B.

9.2 - Pari-merito (ex aequo):

Test della Classifica di Regolarità

In caso di ex aequo, sarà discriminante il maggior numero di primi, secondi posti ecc. ottenuti durante le Prove di Regolarità.

Test della Classifica di Consumo

In caso di ex aequo, sarà discriminante chi avrà il C.I più basso calcolato in decimali, centesimi ecc.

Classifica Combinata per la Coppa FIA Energie Alternative (RT + CT)

In caso di ex aequo, sarà discriminante chi avrà ottenutoli miglior risultato nella classifica di Consumo.

Esempio

Classifica - Test di Regolarità

Posizione	Numero di Gara	Punti RT
1	8	1
2	9	2
3	11	3
4	6	4
5	13	5
6	12	6
7	10	7
8	3	8
9	4	9
10	5	10
11	7	11
12	2	12
13	1	13

Classifica – Test di Consumo

Posizione	Numero di Gara	Punti CT
1	6	1
2	8	2
3	2	3
4	3	4
5	7	5
6	12	6
7	11	7
8	1	8
9	4	9
10	10	10
11	13	11
12	5	12
13	9	13

Classification FIA Alternative Energies Cup

Classifica Combinata dei Test di Regolarità + Test di Consumo

Posizione	Numero di Gara	Punti RT		Punti CT		Punti Totali	FIA AE Cup
1	8	1	+	2	=	3	10
2	9	4	+	1	=	5	8
3	11	3	+	7	=	10	6
4	3	8	+	4	=	12	5
5	12	6	+	6	=	12	4
6	2	12	+	3	=	15	3
7	9	2	+	13	=	15	2
8	7	11	+	5	=	16	1
9	13	5	+	11	=	16	0
10	10	7	+	10	=	17	0
11	4	9	+	9	=	18	0
12	1	13	+	8	=	21	0
13	5	10	+	12	=	22	0

Classifiche per la Prova di Consumo Energetico per ciascuno dei seguenti raggruppamenti di Categorie di veicoli, per la determinazione dei premi:

“**Elettrici**” Categoria IIIA.

“**Ibridi, Elettrici e Biocarburanti**”, Cat. VII & VIII

“**Gassosi**” Categoria VIII Mono-fuel + Poly-fuel

“**Idrogeno**” Categoria VIII Mono e Bi-fuel

“**Fuel Cells**” Categoria VIII

“**Biocarburanti**” Categoria VIII

X – PREMI

10.1 Premi d'onore alle prime 3 veicoli della classifica "Generale Assoluta" Categoria VII & VIII

10.2 Premi d'onore alle prime 3 vetture della classifica "Generale Assoluta" Categoria IIIA

10.3 Premio d'onore alla prima vettura della classifica di Regolarità e alla prima del Consumo Energetico Categoria VII & VIII

10.4 Premio d'onore alla prima vettura della classifica di Regolarità e alla prima del Consumo Energetico Categoria IIIA

10.5 Premio d'onore alle prime vetture delle sottocategorie del precedente punto **9.3**

10.6 Coppa delle Dame agli equipaggi femminili primo nella Classifiche Generali Assolute VIII & VIII e IIIA.

Il Dirigente del Servizio
Attività Sportive ACI

Marco Ferrari

Il Legale Rappresentante
dell'Ente Organizzatore

Antonio Marasco



**MODULO D'ISCRIZIONE
ENTRY FORM
I / a**

N. VETTURA

SCUDERIA / TEAM

Nome / Name	
Nazionalità / Nationality	
Indirizzo postale / Postal adress	Via
	Cap – Località – Provincia
Nr. telefono / Phone n°	
Nr. Fax / Fax n°	
Indirizzo e-mail / E-mail adress	@
ASN di appartenenza/Issuing ASN	

CARATTERISTICHE DELLA VETTURA – CAR DETAILS

Marca / Make		Modello / Model	
Anno di fabbricazione Year of manufacture		Categoria Category	
Paese di immatricolazione Country of registration		Energia Utilizzata Energie Utilisée	

1° CONDUTTORE / FIRST DRIVER CO - PILOTA / CO - DRIVER

Cognome Family name		Cognome Family name	
Nome First name		Nome First name	
Data di nascita Date of birth		Data di nascita Date of birth	
Indirizzo postale Postal adress	Via – Cap – Località – Provincia – Stato	Indirizzo postale Postal adress	Via – Cap – Località – Provincia – Stato
Nr. telefono Phone n°		Nr. telefono Phone n°	
Nr. cellulare Mobile phone n°		Nr. cellulare Mobile phone n°	
N.fax fax n°		N.fax fax n°	
Indirizzo e-mail E-mail adress	@	Indirizzo e-mail E-mail adress	@
N° licenza Competition licence		N° licenza Competition licence	
ASN di appartenenza Issuing ASN		ASN di appartenenza Issuing ASN	
N° Patente di guida Driving licence n°		N° Patente di guida Driving licence n°	
Rilasciata da (nazione) Country of issue		Rilasciata da (nazione) Country of issue	

PESO DEL VEICOLO – WEIGHT OF THE VEHICLE kg _____



**MODULO D'ISCRIZIONE
ENTRY FORM
I / b**

N. VETTURA

TASSE D' ISCRIZIONE – DROITS D'ENGAGEMENT – ENTRY FEES

€ 150.00 + IVA per moto

€ 200.00 + IVA per vettura

€ 150.00 + VAT for motorcycles

€ 200.00 + VAT for vehicles

Modalità di pagamento / Paid by

Assegno / Chèque (intestato a / payable: **AUTOMOBILE CLUB PALERMO**.)

Bonifico bancario / Virement bancaire: IBAN IT 89 P 01020 04792 000000004979 Banco di Sicilia –
Tesoreria Enti – Filiale 21/26 Palermo

Altro / Espèces _____

DICHIARAZIONE DI SCARICO DI RESPONSABILITA'

Accetto senza riserva i termini del Regolamento dell'ECOTARGA – GREEN PRIX e particolarmente le disposizioni relative all'assicurazione di cui ho preso atto della descrizione così come l'entità delle garanzie. Ho preso nota che è mio dovere sottoscrivere un'assicurazione individuale complementare che a favore della mia persona e dei miei beni. Sollevo Automobile Club Palermo, i suoi rappresentanti e il suo personale da ogni responsabilità per qualsiasi danno corporale, materiale o altro che possono capitare alla mia persona e / o ai miei beni e che non sono indennizzabili dalle assicurazioni sottoscritte dall'organizzatore in occasione dell'ECOTARGA – GREEN PRIX.

DECLARATION OF INDEMNITY

I accept without reserve the terms of the ECOTARGA – GREEN PRIX Regulations and in particular its insurance provisions and scope of coverage. I understand that I should take out any additional insurance that I consider appropriate covering my own personal injuries and property damage. I hereby agree to indemnify and hold harmless the Automobile Club Palermo, its representatives and staff for any liability in respect of personal injury property and other damage suffered by me, arising out of the competition and which would not be covered by the insurance taken out by the Organisation for the ECOTARGA – GREEN PRIX.

Con la mia firma, dichiaro che tutte le notizie contenute su questo modulo di impegno sono corrette. Inoltre, ho preso conoscenza ed approvo integralmente i termini e le condizioni scarico delle responsabilità qui contenuti ed io accetto tutti i termini legati alla mia partecipazione a questa prova.

Acknowledgement and agreement By my signature I declare that all the information contained on my entry for is correct and that I fully understand and agree to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event.

**Firma Concorrente
Signature of Entrant**

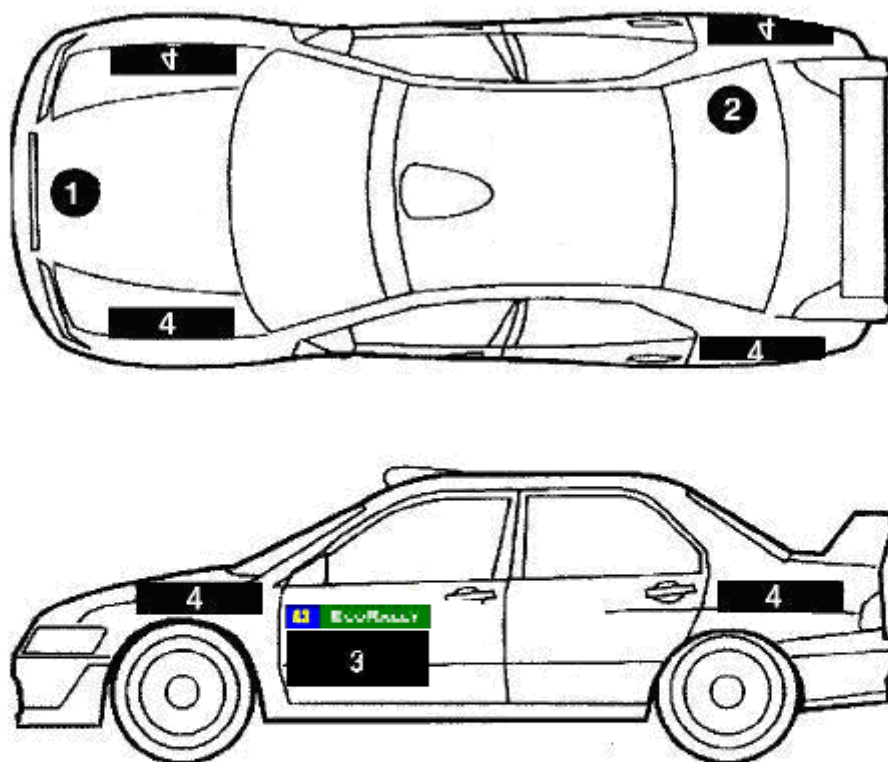
**Firma 1° Conduttore
Signature of 1st driver**

**Firma Co-Pilota
Signature of Co-driver**

ALLEGATO III / APPENDIX III



**NUMERI GARA -TARGHE GARA - PUBBLICITA' OBBLIGATORIA ORGANIZZATORE
RACE NUMBERS - COMPETITION'S PLATES - ORGANISER PUBLICITY
OBLIGATORY**




- ① Targa della gara
Competition Plates
- ② Numeri di gara
Competition numbers

- ③ } Pubblicità dell'Organizzatore
obbligatoria
- ④ } *Obligatory publicity of the
Organization*

ALLEGATO IVA / APPENDIX IVA



**Tabella dei Tempi e delle Distanze Test di Regolarità
Time Schedule Regularity Test**

 ECOTARGA - GREEN PRIX FIA Foundation for the Automobile and Society ALTERNATIVE ENERGIES CUP													
Tabella dei Tempi e delle Distanze - Time Schedule 10-11 ottobre 2009 / 10-11 october 2009													
Settore Sector	C.O. T.C.	P.M./P.C.	LOCALITA' - LOCATION	DISTANZA - DISTANCES		MEDIA		TEMPO - TIMES			ORARIO		
				Parziali km	Settore km	Prove km/h	Settore km/h	Prove m:s,dc	Settore h:m:s	Totale h:m:s		TEORICO h:m:s	
I TAPPA - I LEG													
1ª SEZIONE - SECTION 1													
1	0 C.T. 1 1		Belvedere Termini Imerese - Partenza I Tappa/Start I Leg Cerda - Controllo a Timbro 1 S.S. 120			0,00						9:00	
2	2	P.M. 1 P.C. 1 P.C. 2	Start Vincenzo Florio 1 Fine P.M. 1 Vincenzo Florio / Inizio P.C. 1 Fine P.C. 1 / Inizio P.C. 2 Vincenzo Florio Fine P.C. 2 Vincenzo Florio S.P. 9 bis	14,80 0,05 0,07 12,14	26,80	22,20 25,71 25,20	26,80	40:00,00 0:07,0 0:10,0	1:00	1:00	1:00	10:00	
3	2a	P.M. 2 P.C. 3 P.C. 4	Start Antonio Pucci 1 Fine P.M. 2 Antonio Pucci / Inizio P.C. 3 Fine P.C. 3 / Inizio P.C. 4 Antonio Pucci Fine P.C. 4 Antonio Pucci Campofelice di Roccella - Riordino IN/Regrouping IN	7,20 0,05 0,07 14,08	21,40	24,00 30,00 22,91	36,69	18:00,00 0:06,0 0:11,0	0:35	2:35	2:35	11:35	
2ª SEZIONE - SECTION 2													
4	2a 2b		Campofelice di Roccella - Riordino IN/Regrouping IN Campofelice di Roccella - Riordino OUT/Regrouping OUT	0,20	75,46				0:20	2:55	2:55	11:55	
5	2b C.T. 2 3		Campofelice di Roccella - Riordino OUT/Regrouping OUT Cerda - Controllo a Timbro 2 S.S. 120	23,43	98,89		25,56		0:55	3:50	3:50	12:50	
6	3a	P.M. 3 P.C. 5 P.C. 6	Start Vincenzo Florio 2 Fine P.M. 3 Vincenzo Florio / Inizio P.C. 5 Fine P.C. 5 / Inizio P.C. 6 Vincenzo Florio Fine P.C. 6 Vincenzo Florio Caltavuturo - Riordino IN/Regrouping IN	14,80 0,05 0,07 3,68	117,49	22,20 30,00 21,00	24,80	40:00,00 0:06,0 0:12,0	0:45	4:35	4:35	13:35	
3ª SEZIONE - SECTION 3													
7	3a 3b		Caltavuturo - Riordino IN/Regrouping IN Caltavuturo - Riordino OUT/Regrouping OUT	0,20	117,69				1:25	6:00	6:00	15:00	
8	3b 3c		Caltavuturo - Riordino OUT/Regrouping OUT Autodromo di Pergusa - Arrivo I Tappa/Finish I Leg	68,56	186,25		34,28		2:00	8:00	8:00	17:00	
II TAPPA - II LEG													
4ª SEZIONE - SECTION 4													
9	4 P.C. 8 P.C. 9 P.C. 10 P.C. 10		Pergusa - Autodromo Start P.C. Autodromo 1 Fine P.C. 7 / Inizio P.C. 8 Autodromo Fine P.C. 8 / Inizio P.C. 9 Autodromo Fine P.C. 9 / Inizio P.C. 10 Autodromo Fine P.C. 10 Autodromo Pergusa - Autodromo	4,95 4,95 4,95 4,95 4,95	211,00	42,43 42,43 42,43 42,43 42,43	35,36	0:07,0 0:07,0 0:07,0 0:07,0	0:42	8:42	8:42	9:42	

ALLEGATO IVB / APPENDIX IVB

**Tabella dei Tempi e delle Distanze Test di Consumo
Time Schedule Consumption Test**

ECOTARGA - GREEN PRIX FIA Foundation for the Automobile and Society ALTERNATIVE ENERGIES CUP											
Tabella dei Tempi e delle Distanze - Time Schedule 10-11 ottobre 2009 / 10-11 october 2009											
Settore Sector	C.O. T.C.	LOCALITA' - LOCATION	DISTANZA DISTANCES		MEDIA	TEMPO TIMES		ORARIO			
			Settore km	Totale km		Settore km/h	Settore h:m:s		Totale h:m:s	TEORICO h:m:s	
I Tappa - I Leg											
1ª SEZIONE - SECTION 1											
1	0	Belvedere Termini Imerese - Partenza I Tappa/Start I Leg		0,00							9:00
	1	Cerda - Controllo a Timbro 1	26,80	26,80	26,80	1:00	1:00				10:00
2	1	S.S. 120									
	2	S.S. 120	27,06	53,86	27,06	1:00	2:00				11:00
3	2	S.P. 9 bis									
	2a	S.P. 9 bis	10,45	64,31	25,08	0:25	2:25				11:25
2ª SEZIONE - SECTION 2											
4	2a	Campofelice di Roccella - Riordino IN/Regrouping IN									
	2b	Campofelice di Roccella - Riordino OUT/Regrouping OUT	0,20	64,51		0:30	2:55				11:55
5	2b	Campofelice di Roccella - Riordino OUT/Regrouping OUT									
	3	S.S. 120	23,43	87,94	25,56	0:55	3:50				12:50
6	3	S.S. 120									
	3a	Caltavuturo - Riordino IN/Regrouping IN	18,60	106,54	24,80	0:45	4:35				13:35
3ª SEZIONE - SECTION 3											
7	3a	Caltavuturo - Riordino IN/Regrouping IN									
	3b	Caltavuturo - Riordino OUT/Regrouping OUT	0,20	106,74		0:30	6:00				15:00
8	3b	Caltavuturo - Riordino OUT/Regrouping OUT									
	3c	Autodromo di Pergusa - Arrivo I Tappa/Finish I Leg	68,56	175,30	34,28	2:00	8:00				17:00
II Tappa - II Leg											
4ª SEZIONE - SECTION 4											
9	4	Pergusa - Autodromo									9:00
	5	Pergusa - Autodromo	135,00	135,00	45,00	3:00	11:00				12:00