

Sicilia, arriva il 2° Green Prix

Targa Florio



L'Automobile Club Palermo, col contributo del Ministero dell'Ambiente e della FIA Foundation ed il supporto di Promo 1, Fondazione Targa Florio nonché dell'Ente Parco delle Madonie, dei Comuni di Termini Imerese, Campofelice di Roccella e Collesano, e la benevolenza della Regione Sicilia e del Comune di Palermo, a 102 anni dalla nascita della Targa Florio, che nel 1906 portò in Sicilia le prime vetture da competizione, divenendo un impareggiabile banco di sperimentazione e verifica, propone la seconda edizione ecologica della corsa, il **"Green Prix-Targa Florio"**, ultima prova della FIA Alternative Energies Cup, aperto a tutte le vetture alimentate con fonti di energia diverse dal petrolio.

L'evento, che si svolgerà dal 10 al 12 ottobre, si articolerà in un'esposizione di veicoli a energie alternative e in un forum di alto profilo istituzionale. Ma il nucleo della kermesse sarà rappresentato dal "Green Prix", inserito nel Campionato del Mondo FIA della specialità, che da sabato 11 ottobre porterà i veicoli ad affrontare il circuito cittadino del "Parco della Favorita" a Palermo e il tracciato stradale della Targa Florio, passando per il Parco delle Madonie. Qui, il giorno dopo, domenica 12, si terrà la seconda giornata FIA e il Regularity test. La conclusione è prevista a Collesano con l'immane visita al museo della Targa Florio.

La manifestazione si pone l'obiettivo di sensibilizzare l'opinione pubblica sulle nuove frontiere dei carburanti ecologici e di presentare i risultati ottenuti nel campo della mobilità sostenibile mediante l'utilizzo di Energie Alternative. Nei propositi degli organizzatori vuole confermarsi come una rassegna annuale di tutte le novità della

produzione industriale ad alimentazione eco: dalla trazione elettrica agli ibridi, dai combustibili gassosi (GPL e metano) all'idrogeno, fino all'aria compressa. L'evento conferma per il secondo anno il gemellaggio con l'Hi-Tech Ecomobility Rally, manifestazione per veicoli ibridi organizzata dalla ELPA, Automobile and Touring Club of Greece, unitamente all'Hellenic Institute of the Electric Vehicles.

La manifestazione internazionale, di alto profilo tecnico scientifico, ha lo scopo di dare visibilità ai risultati ottenuti nel campo della mobilità sostenibile mediante l'utilizzazione delle Energie Alternative ma anche quello di offrire soluzioni che possono migrare anche ai motori di utilizzo non stradale come ad esempio i grandi motori utilizzati nei vari comparti industriali. Un tema di grande attualità che coinvolge a livello planetario: governi, organismi, amministrazioni locali, industria costruttiva ed estrattiva, associazioni e privati.

Questo connubio tra energia pulita e Sport è una delle caratteristiche di questa generosa terra di Sicilia, che non potrà lasciare indifferenti scienziati, esperti, politici, costruttori, amministratori, interessati a dibattere i risultati nel campo della ricerca sulle energie alternative e ad esaminare e confrontare realizzazioni e progetti nel settore della mobilità sostenibile.

Non si vuole e non si deve fare un processo all'automobile che è stato e resta uno dei fattori determinanti sulla strada del progresso e del benessere dell'umanità, si vogliono invece ricercare soluzioni innovative che permettano di migliorarne l'efficienza a vantaggio della collettività.

Questi temi verranno dibattuti nel Forum che si terrà Palermo il 10 ottobre pomeriggio negli splendidi saloni del palazzo delle Aquile di Palermo. Nella famosa antistante piazza Pretoria sarà allestita una esposizione di alcuni veicoli partecipanti alla EcoTarga.

Ma veniamo al FIA event, l'11 ottobre l'Eco Targa vedrà il suo via nello storico circuito cittadino del Parco reale della Favorita, circuito che vide per alcuni anni delle importanti edizioni della Targa Florio.

Il giorno seguente da Palermo a Termini Imerese e sul circuito stradale della Targa Florio con due pit stop, uno allo stabilimento Fiat ed uno a Floriopoli per un omaggio al busto di Vincenzo Florio. Poi di corsa a Collesano dove avrà termine la seconda giornata della prova FIA. Anche quest'anno come nel 2007 è prevista la presenza di auto "solari" come NUNA 3, ovvero la vettura che ha vinto il World Solar Challenge e che sembra preferire la Sicilia piuttosto che l'Australia ove si corre il WSC riservato ai soli veicoli solari .

Oltre ai vari prototipi (tra cui l'interessante Bizzarrini elettrica-GPL dell'Università la Sapienza di Roma dei proff. Frattale Mascioli e Martellucci) sono ovviamente iscritte alla Eco Targa numerose vetture di produzione recanti soluzioni eco e ibride.

Confermate le iscrizioni dei veicoli ecologici di Poste Italiane, dello squadrone Vectrix della Sicilia occidentale, della Ducati Energia e delle vetture della KIA alimentate a GPL e moltissimi altri.

ECO TARGA FLORIO

la più importante manifestazione sportiva d'Europa per veicoli ad energia alternativa.

www.palermoaci.it ACI Palermo ufficiosportivopa@integra.aci.it sport@palermoaci.it
091 300468 dial 3 Gianfranco Mavaro Aci Palermo 349 865.86.61 g.mavaro@tiscali.it
Luca Bartolini Aci Sport 335 7553762 bartluca@tin.it